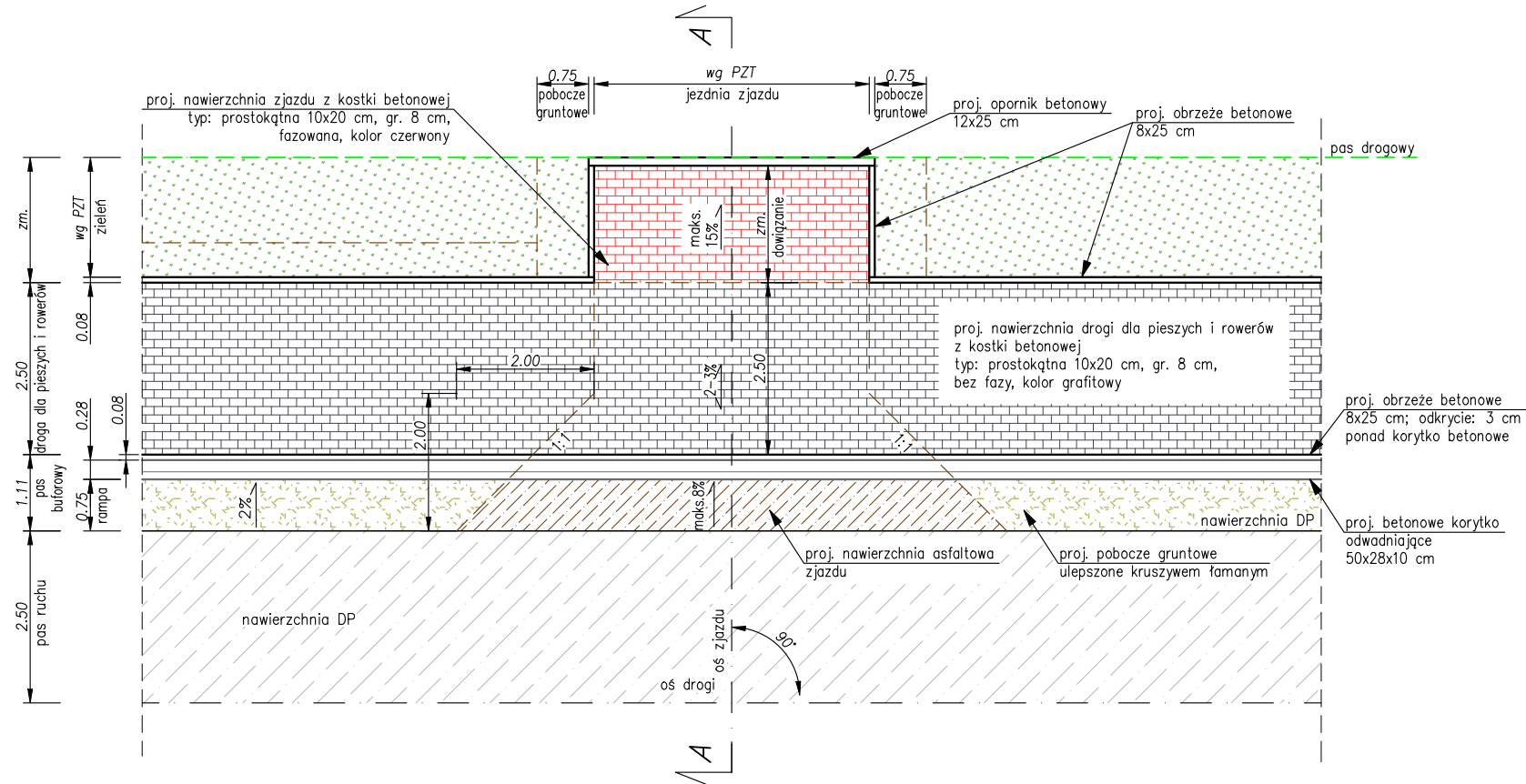
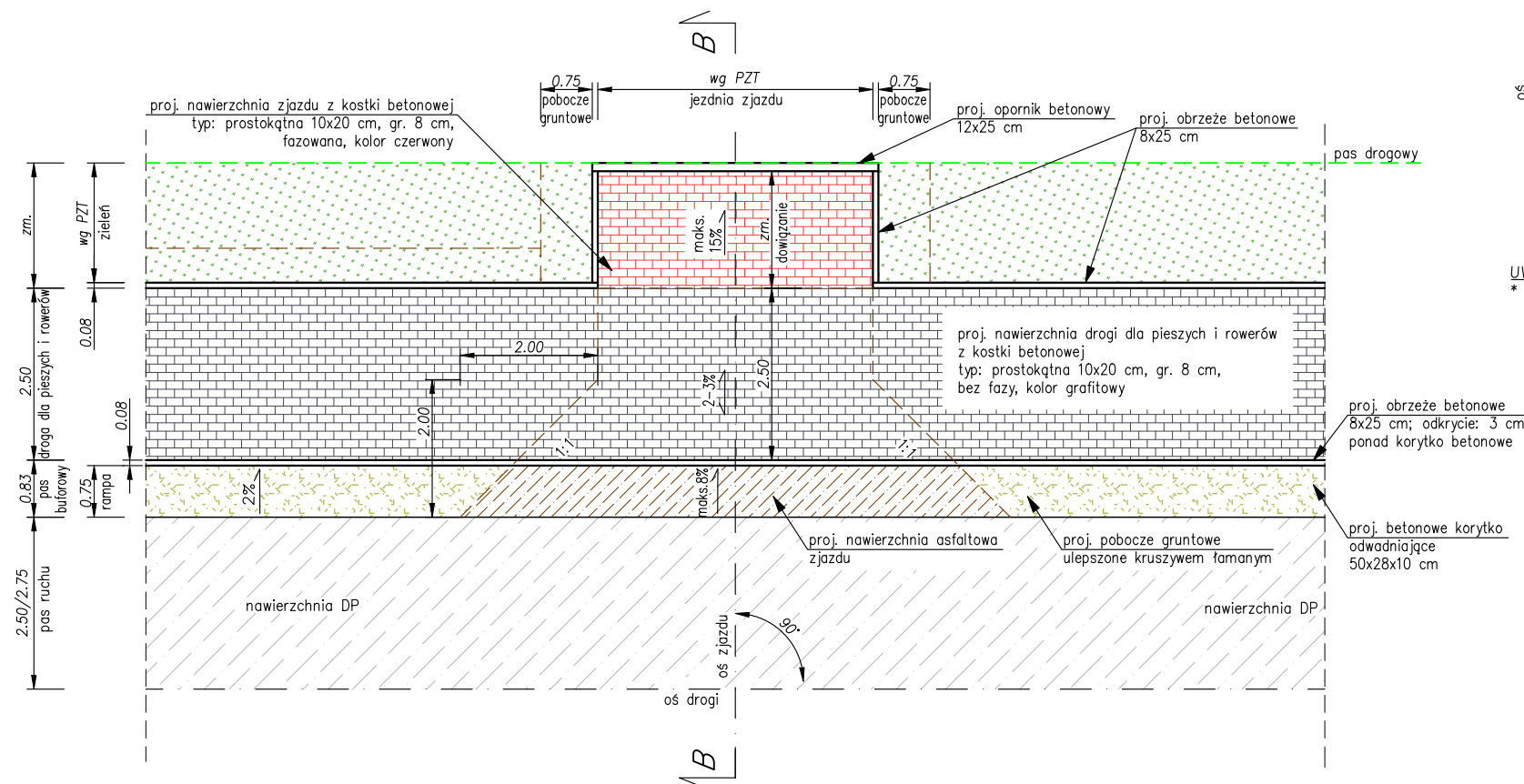


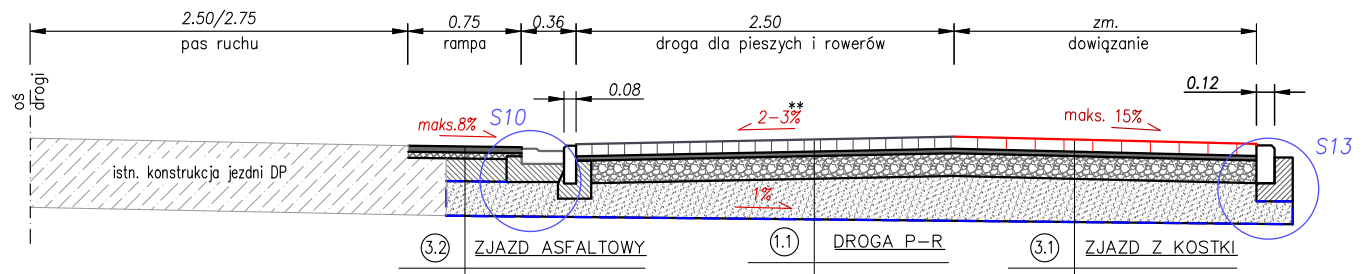
RZUT ZJAZDU – SCHEMAT WYKONANIA nr 1
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez pobocze, korytko odwadniające i drogę P–R
skala 1:100



RZUT ZJAZDU – SCHEMAT WYKONANIA nr 2
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez pobocze i drogę P–R
skala 1:100

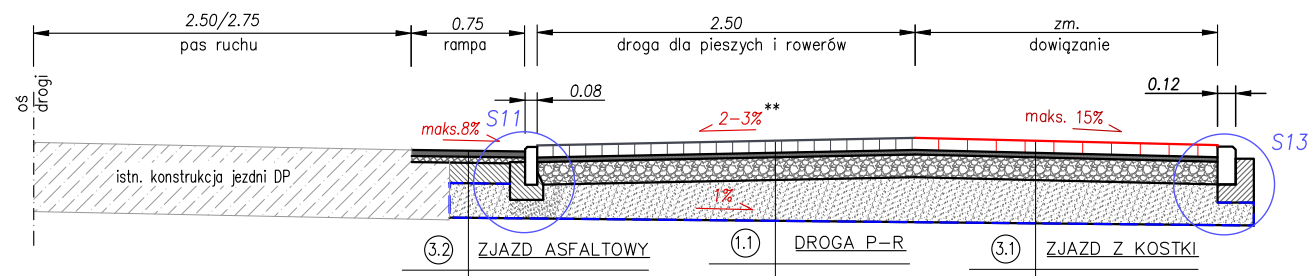


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A–A
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez korytko odwadniające i drogę P–R
skala 1:50



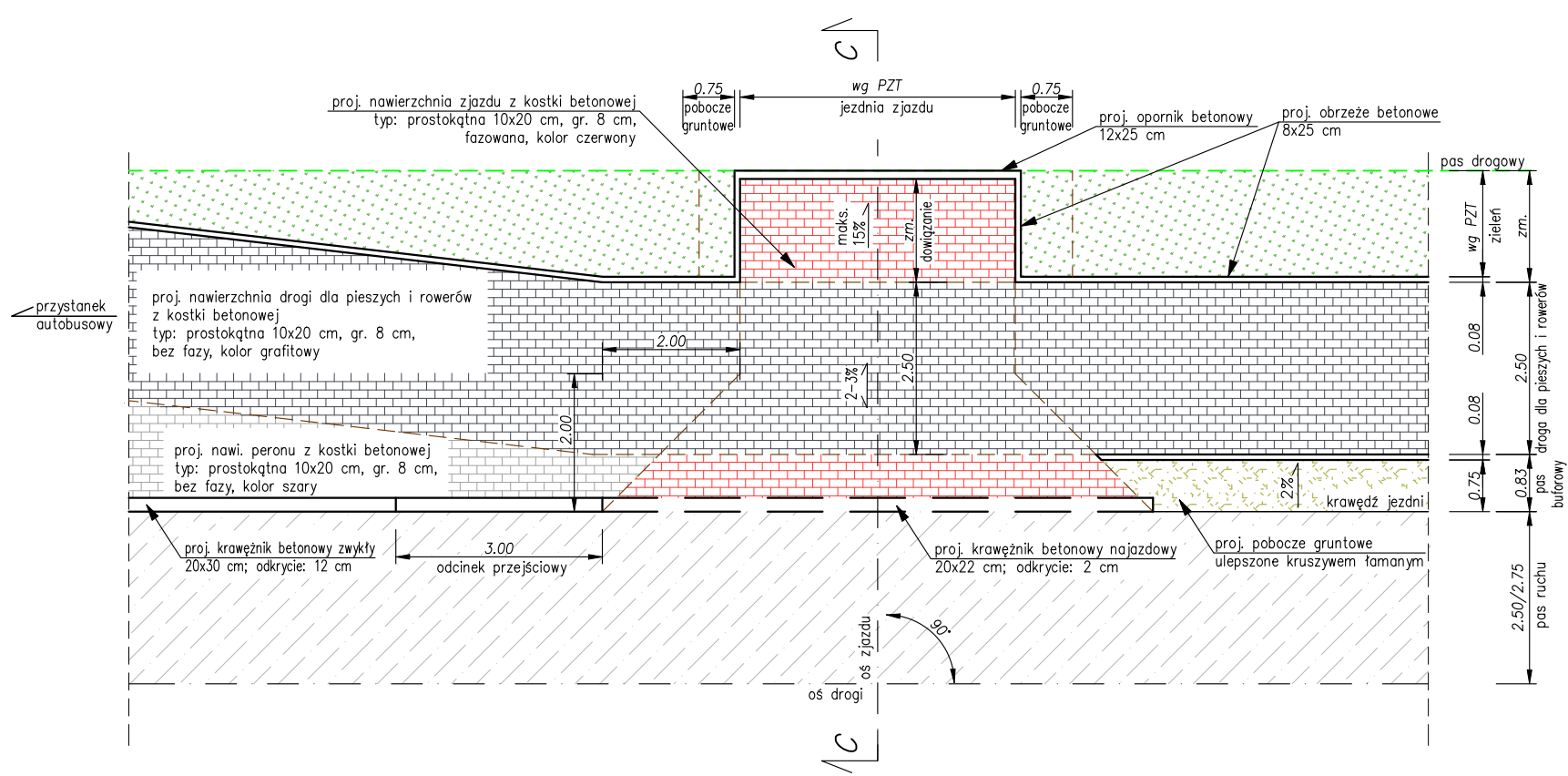
UWAGA:
* pochylenie podłużne zjazdów w kierunku zgodnym z pochyleniem poprzecznym drogi dla pieszych i rowerów z zachowaniem maks. wartości

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B–B
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez pobocze i drogę P–R
skala 1:50

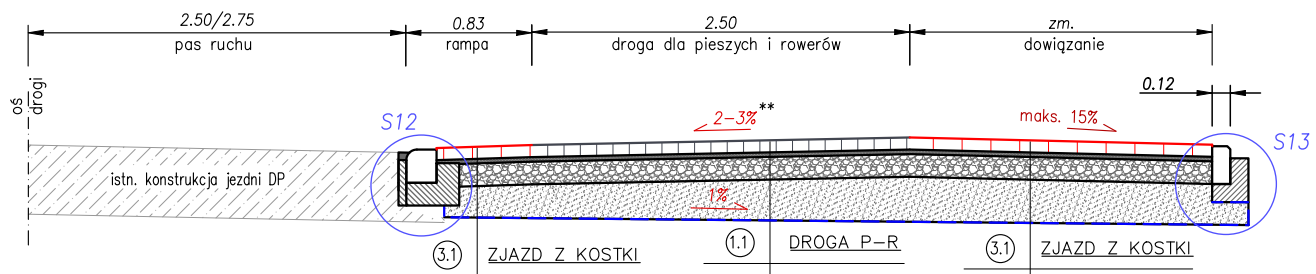


UWAGA:
* pochylenie podłużne zjazdów w kierunku zgodnym z pochyleniem poprzecznym drogi dla pieszych i rowerów z zachowaniem maks. wartości

RZUT ZJAZDU – SCHEMAT WYKONANIA nr 3
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez drogę P–R w obrębie przystanku
skala 1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C–C
ZJAZD ZWYKŁY
zjazd przez drogę P–R w obrębie przystanku
skala 1:50



UWAGA:
* pochylenie podłużne zjazdów w kierunku zgodnym z pochyleniem poprzecznym drogi dla pieszych i rowerów z zachowaniem maks. wartości

KONSTRUKCJA ①.1) DROGA P–R (SZKOLNA)

8 cm	proj. kostka betonowa, kolor grafitowy, wym. 10x20 cm, bez fazy
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
sr. 25 cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	warstwa odcinająca z geowłókniny
sr. 51 cm	podłoże gruntowe nasyp/wykop – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia: ls=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m ls=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

KONSTRUKCJA ③.1) ZJAZD Z KOSTKI

8 cm	proj. kostka betonowa, kolor czerwony, wym. 10x20 cm, fazowana
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
sr. 30 cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	warstwa odcinająca z geowłókniny
56 cm	podłoże gruntowe nasyp/wykop – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia: ls=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m ls=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

KONSTRUKCJA ③.2) ZJAZD ASFALTOWY

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2
15 cm	podbudowa zasadnicza z betonu C12/15
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%; nasyp/wykop
	warstwa odcinająca z geowłókniny
sr. 48 cm	podłoże gruntowe nasyp/wykop – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia: ls=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m ls=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20–258 Lublin			
INWESTYCJA:	Projektant:	Branża:	Podpis:	Skala:
Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Szkolnej w m. Krępiec	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	drogowa		1:100 1:50
TEMAT OPRAWOWANIA:	Autor:	Branża:	Podpis:	Data:
Przebudowa drogi	mgr inż. Jerzy Dobosz	drogowa		maj 2025
STADIUM:	Nr rysunku:			
Projekt techniczny	5			